



FRAPORT PTS T2/T3



Bahnhofsgebäude + Tunnelfassaden, Neubau PTS T3, Flughafen Frankfurt

Architekten/Gesamtplaner: T2 - B+V Architekten GmbH, Frankfurt/Main

T3 - Christoph Mächler Architekten

Auftraggeber: T2 - Fraport AG

T3 - Fraport Ausbau Süd GmbH

Ausführung: Hilzinger Metallbau GmbH, Fritzlar



Architektonisches Konzept

Im Zuge des Neubaus des Terminal 3 wurde das Personen-Transport-System (PTS) als ein führerloses, schienengeführtes Bahnsystem erweitert. Dazu wurde der PTS-Bahnhof im bestehenden Hauptgebäude des Terminal 2 um zwei Gleise erweitert und eine 5,6 km lange Bahnstrecke bis zum Terminal 3 geführt. Am Terminal 3 entstand ein komplett neues PTS-Bahnhofsgebäude zwischen Parkhaus und Terminal-Hauptgebäude.



Unsere Tätigkeiten

Terminal 2:

- ▶ Tunnelkonstruktion aus Stahl-Rahmenportalen, eingekleidet mit Sandwichpaneelen als Dacheindeckung, Fluchttüren und Revisionsklappen aus Aluminium-Fenster- und Türsystemen
- ▶ Überwurfschutz aus gebogenen Stahlrohren und Edelstahlnetzen
- ▶ Erneuerung von Brandschutztüren
- ▶ hinterleuchtete Lichtwandkonstruktionen aus Linit-Profilglas
- ▶ Aluminium-PR-Fassaden, die die Tunneleinfahrten umschließen
- ▶ Glasfaserbeton-Fassaden im Innen- und Aussenbereich des Hauptgebäudes

Terminal 3:

- ▶ Fluchttürkonstruktionen im Fahrtrassenbereich
- ▶ verschiedene Aluminium- und Stahl-PR-Fassadenkonstruktionen
- ▶ Brückenfassaden zwischen Parkhaus, Bahnhofsgebäude und Terminal
- ▶ Lüftungslamellen und Dachlaternen