



## FRAPORT PTS STATION F



### Bahnhofsgebäude, PTS Station F, Flughafen Frankfurt

Architekten: AS+P - Albert Speer + Partner GmbH, Frankfurt/Main

Auftraggeber: Fraport AG, Frankfurt/Main

Projektsteuerung: FAAG Technik GmbH, Frankfurt/Main

Fassaden, Stahlkassettenwand: Hilzinger Metallbau GmbH, Fritzlar

#### Architektonisches Konzept

Die Station F bildet die Endstation der neuen PTS-Trasse im Norden des Flughafens. Die gesamte Station ist als aufgeständerter Baukörper über dem Busbahnhof geplant. Sie ist als ellipsenförmige Röhre konzipiert, die sich nach Süden zum Terminal 1 durch eine abgeschrägte Fassade öffnet. Die verglasten Stirnseiten sind in das Gebäude zurückgesetzt. Die Tragstruktur der Station besteht aus Stahlbeton-Trägerscheiben, die im Achsabstand von 8 m auf jeweils zwei Stützen aufliegen und durch ihre Höhe gleichzeitig die Technikbereiche der Station in einer Ebene unter den Bahnsteigen aufnehmen.

#### Unsere Tätigkeiten

Im Zusammenhang mit der Erweiterung des Flughafens wird ein zweites Passagier-Transport-System (PTS) gebaut, das teilweise parallel zur bestehenden Hochbahn "Sky-Line" verläuft und die bestehenden Terminals mit dem neuen Terminal 3 verbinden soll.

Wir fertigten...

- ▶ die Aluminium-Blechfassaden
- ▶ die Stahlkassettenwände der Technik einhausung
- ▶ die Lamellenfassade des Treppenhauses

